



交通部民用航空局飛安公告

Aviation Safety Bulletin

ASB No: 96-003/DG

May 3, 2007

主旨：國籍某航空公司自我提報未依國際空運協會危險物品處理規則(IATA DGR)規定運送航材。

說明：

1. 國籍某航空公司於 96 年 1 月某航班上運送外殼損壞之公司航材“Box Assembly”至原製造廠維修。其內含組零件化學氧氣產生器(未使用過)，屬 5.1 組之危險物品，運輸專用名稱為化學氧氣產生器，聯合國編號 UN 3356，該航材為航機廁所專用之緊急裝備，工作人員未按規定辦理危險物品申報即空運出口。
2. 本案發生主要原因係：
 - 1) 該公司機務部門補給人員於接收航材時，未於航材管理系統輸入危險物品相關資訊，致該筆航材於後續外運包裝時，外運撥運單上未自動列印出“危險物品”警語。
 - 2) 因該航材名稱為“BOX ASSY”，故相關作業人員亦未能由其名稱辨認出該項航材內含危險物品，同時因該航材外觀為一塑膠密閉容器，亦未能看出內含危險物品化學氧氣產生器，導致外運人員誤判該航材屬非危險物品，並進而將該外包裝箱危險物品標籤撕除，視為非危險物品辦理外運出口。

建議改進事項：

1. 請各航空公司加強航材管理系統資料庫之管理，所屬系統管理人員應施以危險物品隱藏性及認知訓練，並加強督導監督，以確保其作業正確。
2. 請各航空公司加強所屬航材處理人員之隱藏性危險物品訓練，未來對於空運危險物品應確實主動申報。
3. 空運航材時，如包裝為重複利用之聯合國 UN 標示包裝或外包裝貼有任何危險物品標示/標籤之包裝，應請督導人員再度確認，務必使內容物與外包裝相符合。
4. 請航空警察局加強航空貨物檢查，以防止未申報或不實申報危險物品之空運。