



# 交通部民用航空局飛安公告

## Aviation Safety Bulletin

ASB No: 94-001/DG

JUN, 2005

### 主旨：

某航空公司於中正國際機場落地後，地勤作業人員發現主貨艙內貨盤所裝運之液態桶裝貨物洩漏至貨盤及地板上。

### 說明：

1. 檢討本案發生原因係該票桶裝危險物品其中 1 桶底部因木墊板 (wood skid) 凸起約 0.5 公分之釘子戳破該塑膠桶底，導致液體洩漏至貨盤及地板上。
2. 另查該航班貨盤所裝運之貨物，係限貨機載運之危險物品，託運人採二層方式疊堆，並以合成包裝件 (Overpack) 送運，惟該航之外站地勤代理公司未依國際航空運輸協會危險物品處理規則 (IATA DGR) 9.3.4 規定：「貼有限貨機載運標籤之危險物品包裝件或合成包裝件，應裝載於飛航中可通達之位置」辦理。
3. 再查該票危險物品係由託運人以合成包裝件 (Overpack) 送運，惟合成包裝件下使用之木墊板 (託運人提供) 材質恐強度不足以承受貨物重量，致部分木墊板斷裂造成同一票危險物品有部分傾斜現象。

### 建議改進事項：

1. 請各航空公司對其外站委託代理危險物品作業之地勤公司應加強督導監督，以確保其作業正確。
2. 該航外站地勤代理公司作業人員之疏失，未被裝載人員及飛航組員於飛行前檢查時發現，請各航空公司應再加強落實危險物品之相關訓練。
3. 請各航空公司嚴格要求危險物品收運時檢查託運人送運包裝件及其附件之材質。