



交通部民用航空局飛安公告

Aviation Safety Bulletin

ASB No:107-001-ATC

January 29, 2018

主旨：

飛航組員應注意航管單位交接時高度單位之改變與設定，並確實遵照指示飛航。

說明：

某國籍航空公司於執行飛行澳門飛航任務，期間經香港航管指示下降高度由 17,000 英尺至 2,700 公尺，飛航駕駛員因疏忽未將高度表指示單位由英尺轉換為公尺，致下降低於香港航管單位許可之 2,700 公尺高度，造成飛航管制違規事件。

建議改進事項：

- 一、各公司再行檢視航機改變高度單位時之相關操作與檢查程序，並修訂至相關手冊。
- 二、加強宣導飛航組員確遵標準操作程序，當組員對航管指示不明瞭或有懷疑時，應立即與航管單位再次確認。
- 三、加強飛航組員 CRM 溝通技巧，並於航管區域對高度單位英制、公制轉換之相互提醒、確認。
- 四、有關飛航空層及高度保持之規定，應依據飛航規則及國際民航組織 Doc. 4444 之 8.5.5 辦理。