



# 交通部民用航空局飛安公告

## Aviation Safety Bulletin

ASB No:99-001-ATC

Mar, 2010

### 主旨：

有關管制員頒發到場程序術語說明。

### 說明：

某國籍航空公司之駕駛員接獲管制員之許可為「Via xx arrival」，即依據 xx 到場程序航圖上之高度下降，造成另一架航空器 TCAS 執行下降高度。

### 建議改進事項：

為避免駕駛員及管制員對於到場程序相關術語可能產生混淆，臚列相關術語供參：

1. 「Via/Join/Cleared XX arrival」：指示駕駛員依據 XX 到場程序飛航，駕駛員應保持原許可之高度飛航，直到獲得進一步下降許可。
2. 「Descend via XX arrival」：指示駕駛員依據 XX 到場程序飛航，並依循航圖上標示之高度下降。
3. 「Via/Join XX arrival, cleared ILS approach」：駕駛員應依據 XX 到場程序飛航，同時依循航圖上標示之高度下降，並執行 ILS 進場程序。
4. 「Via/Join/Cleared XX arrival, descend and maintain one zero thousand」係指示駕駛員依據 XX 到場程序飛航，並下降保持 10000 呎，到達 10000 呎時應保持該高度，直到管制員再給予下降許可。
5. 「Descend via XX arrival, except cross A at or above one zero thousand」係指示駕駛員依據 XX 到場程序飛航，並依循航圖上標示之高度下降，除通過 A 點在 10000 呎或以上。