



交通部民用航空局飛安公告

Aviation Safety Bulletin

ASB No: 102-059/M

APR, 2013

主旨：某國籍航空公司麥道型客機於重落地(Hard Landing)後未依 FDR 解讀結果及 AMM 程序執行所有必要之檢查。

說明：

- 一. 某國籍航空公司安管部門於檢視飛航資料紀錄器 (FDR) 參數時發現麥道型客機曾發生重落地(Hard Landing)事件。維修部門工程師於接獲通知後研讀飛機維護手冊 (AMM) 並認定在無 Pilot Report 的狀況下，僅需執行 A-1 項檢查即可。然本局檢查員進一步檢視時發現，因 FDR 資料顯示飛機之相關參數超限，依據飛機維護手冊應同時執行 A-1 及 A-2 項之檢查作業。
- 二. 重落地事件可能造成航機結構、起落架、主副翼面、發動機等區域發生損壞情況，不完整之檢查將無法找出損壞情形並加以修復，進而危及飛航安全。為確保飛機結構之完整性，重落地後之檢查應以嚴謹之方式執行。

建議改進事項：

航空器使用人應確保維修部門工程師及維修人員依 FDR 解讀結果及飛機維護手冊執行所有必要之檢查，以確保飛機結構之完整性，並消弭潛在飛安風險。