



交通部民用航空局飛安公告

Aviation Safety Bulletin

ASB No: 99-057/M

Aug, 2010

主旨：某國籍航空公司 B737-800 型客機於爬升中客艙壓力異常，造成航機緊急下降，並向航管請求優先落地事件。

說明：

- 一. 某國籍航空公司 B737-800 型客機於爬升中，組員發現客艙壓力無法維持遂要求緊急下降至 10,000 呎，下降過程中氧氣面罩落下，並經航管引導優先落地，人機均安。
- 二. 初步調查故障原因第一號發動機預冷控制瓣(Pre-cooler Control Valve)氣封套管(Kiss Seal)破裂漏氣，導致第一號供氣系統輸出壓力異常，加上第二號空調系統(ACM)輸出管路套管破裂漏氣，輸出氣壓不足以供應客艙加壓需求，最後導致艙壓無法維持，為本案之主要因素。
- 三. 經查該機前一段航班已有組員紀錄第一號氣壓供氣系統壓力低之故障，惟修護人員於故障排除時，未遵守維修手冊故障排除程序執行測試，致未能找出真正故障原因並予以排除，致飛機起飛後仍無足夠之供氣壓力供空調系統運作，導致艙壓無法維持而回航。

建議改進事項：

航空器使用人應

1. 依本局核准之維護計畫時程執行該公司機隊之維護及檢查。
2. 航空器運作中發生之故障必須於飛機過境或過夜時，依據飛機維修手冊執行修理，並於測試正常後始能放飛；若故障之項目列於最低裝備需求清冊或外型差異清冊者，亦可以根據前揭清冊之適當項次，將故障轉入延遲維護紀錄簿內控管。
3. 落實維修管理，要求修護人員遵守維修手冊執行之紀律，以確保維修品質及飛航安全。