



交通部民用航空局飛安公告

Aviation Safety Bulletin

ASB No: 99-056/M

APR, 2010

主旨：超輕型載具維修注意事項

說明：99 年 3 月份某超輕型載具協會一架 RANS S6ES 於起飛爬升過程中，因引擎動力喪失迫降於活動場地附近道路，造成該載具嚴重受損；經調查結果，主要肇因為該載具維修時未依據維護手冊安裝汽化器(Carburetor)與引擎進氣歧管間之橡膠凸緣(Rubber Flange)，致載具於數次起降後汽化器脫離，造成引擎失效而迫降。

建議改進事項：

為避免類似事件再發生，並落實載具與引擎之維護作業符合標準，相關注意事項臚列如下，請各活動團體確實遵循，以確保飛航安全。

- 一. 載具與引擎維護計畫或維護手冊應適時更新維持最新版，並按維護計畫或手冊所規定時間與維護項目落實執行。維護項目包含檢查、保養、定期更換年限管制件、翻修等。
- 二. 隨時蒐集載具與引擎製造廠家所發布之後續適航資料，如安全指令(Safety Directives)、服務通告(Service Bulletin)、服務信函(Service Letter)等，並確實評估，如果受影響時，應在規定時間內依規範完成檢查、維護、換件、或修改等工作。
- 三. 維修保養所使用之器材，應按照載具與發動機製造廠家發布之件號冊(IPC)自合格供應商採購，以確保維修更換零件規格符合安全規定。
- 四. 執行載具與發動機維修之技術人員，除已具備基本維修技術與工具使用能力外，應完成該載具或發動機製造廠家所提供之維修訓練課程，熟悉製造廠家所發布之維修技術手冊與後續適航技術資料。
- 五. 維修應備有適當工具，如製造廠有規定特殊工具與測試裝備時，應予使用；工具與測試裝備須定期校驗者，應適當校驗與管理。
- 六. 載具與引擎日常檢查、定期檢查、定期更換零件與執行後續適航技術資料(ICA)之檢查、維修、換件、修改等，應適當地記錄與簽證並妥善保存紀錄。