



# 交通部民用航空局飛安公告

## Aviation Safety Bulletin

ASB No: 99-055/M

APR, 2010

**主旨：**某國籍航空公司 MD-90 型客機於航程中發現廚房烤箱有焦臭異味，並造成航機向航管請求優先落地事件。

### 說明：

- 一. 某國籍航空公司 MD-90 型客機於航程中客艙組員發現後方廚房一烤箱有焦臭異味傳出，組員立即關閉廚房電源，並通知機長知悉。由於無法確定焦臭異味產生原因，故機長向航管單位請求優先落地，人機均安。
- 二. 據查該故障烤箱製造廠家為 SELL，件號為：8201-11-0000，經拆下送廠檢查，拆檢報告顯示：風扇馬達線圈有燒熔跡象，且量測馬達線圈亦發現有阻抗不平衡(Impedance Imbalance)情形，事件肇因為風扇馬達線圈老化或阻抗失衡，線圈因過度溫升(Temperature Rise)導致燒熔，產生焦臭異味。
- 三. 調查發現，該事件發生前二日曾有組員發現使用該烤箱聞到有燒焦異味，並登錄於客艙紀錄簿(Cabin Log)內，惟機務人員僅執行清潔及檢試正常後，予以恢復可用放飛。隨即在二日後，因風扇馬達持續於長時間且高溫環境下運轉，部份已劣化之線圈因溫升燒熔，最後產生焦臭異味。

### 建議改進事項：

#### 航空器使用人應

1. 調查所屬機隊是否有使用同型之烤箱，並確依技術手冊規定執行一次性特檢及功能測試，若有疑似焦臭異味跡象，應立即拆下進廠維修。
2. 針對該同型之烤箱評估修訂航空器維護計畫，明訂工作檢查項目，後續再依可靠度管制計畫進行檢視及調整。
3. 評估將本事件納入機務新進人員及年度複訓教材案例，以提升維修安全。