



交通部民用航空局飛安公告

Aviation Safety Bulletin

ASB No: 95-051/M

Aug. 2006

主旨：

航空公司維修人員（含委託維護人員）應遵照最低裝備需求手冊（MEL）及維護能力手冊（GMM）要求，於航機放飛前執行重複檢查項目。

說明：

某國籍航空公司航機因出現 EICAS 故障訊息，維修人員依據 MEL 程序，完成故障延遲改正程序放飛後，經公司稽核系統發現，部份外站委託維護簽放人員，於故障延遲改正期間，未確實遵照最低裝備需求手冊（MEL）及維護能力手冊（GMM）的程序要求，於每次放飛前執行相關檢查及飛航紀錄本的登錄作業。

建議改進事項：

1. 航空公司應建立延遲故障持續檢查項目的管控程序。
2. 航空公司應對所委託維護人員公司施與公司政策與程序的訓練。
3. 航空公司應針對延遲故障的持續檢查項目，執行自我督察作業。