



交通部民用航空局飛安公告

Aviation Safety Bulletin

ASB No : 94-048/M

Feb.17

主旨：某國籍航空公司航機於松山機場滑行道轉彎時，與地面工作車擦撞事件。

說明：

九十四年元月十三日晚間某國籍航空公司之大型航空器，落地後由東向西滑行右轉進入 CC 滑行道時，與他航故障之地面工作車擦撞，造成該機左機翼前緣 SLAT 約三尺長之間續輕微凹陷，工作車右前上方支架輕損脫漆。

建議改進事項：

- 一、飛機在進出跑道、滑行轉彎、或開車後滑出，均應確實完成左、右 Clear 檢查程序。
- 二、飛航組員加強情境察覺，若有疑慮應先停止動作並立即向航管單位請求協助。
- 三、機坪地面作業所需裝備，所有人應善盡維修保養之責任，老舊裝備應適時汰舊換新。
- 四、地面特種車輛作業時，人員必須備有警示棒、穿著反光衣(帶)、無線電等安全配備。
- 五、發現任何妨礙飛機行經路線之狀況，應立即呼叫航管請求協助，再執行排除障礙之處置。
- 六、地面作業人員應加強機坪指揮手勢訓練，以確保飛航組員能以目視明瞭地面正確訊息。