



# 交通部民用航空局飛安公告

## Aviation Safety Bulletin

ASB No: 93-046/M

Oct, 2004

**主旨：**拖機作業應確實遵守航空器維護手冊(AMM)等相關規定，避免因疏失造成地面安全事件。

**說明：**

某國籍航空公司 B737-800 型客機在中正機場執行拖機作業，於滑行道上，拖車欲由原來後推改為拖行，於拖車與飛機分離時發生飛機自由向後滑行，至撞上該公司於滑行道上等待拖往機坪之另一架飛機始停止。本事件造成 B737-800 型客機左升降舵及水平安定面結構嚴重損壞與被撞飛機駕駛艙左側結構受損。

本局調查發現，造成本次事件之直接原因涉及駕駛艙內負責配合拖機作業之機械員於拖機前，未按航空器維護手冊(AMM)規定建立煞車壓力至 3000PSI，又於不連續之多次拖行作業中未監視殘餘壓力，致使作業中須煞車時已無足夠壓力可用；另事故時該拖機並未備有飛機用輪檔供固定飛機使用。依據該公司自訂之拖機作業程序，本事件原亦可藉由拖車駕駛及駕駛艙機械員之交互確認予以避免，然因溝通不良及未落實遵守規定等疏失，終導致發生嚴重之地面安全事件。

**建議改進事項：**

- 一、拖機及任何維修作業應確實依據相關規定執行。
- 二、涉及兩個或以上界面之作業，應加強維修資源管理(MRM)訓練。
- 三、使用人應藉由檢視規定面之程序，確認工具、裝備是否滿足作業需求。

