



交通部民用航空局飛安公告

Aviation Safety Bulletin

ASB No: 93-044/M

JAN.28, 2004

主旨：維護計畫管理機能不足可能導致維護工作逾期執行。

說明：

某國籍航空公司將維護計畫以曆日(Calendar Date)管制之 CPCP 檢查工作併於以飛航時間(Flight Hour)為基準管制之定期檢查工作包內執行，後因機隊內特定航空器之使用率降低，以飛航時間(Flight Hour)為基準管制執行之定期檢查工作執行週期變長，而導致需以曆日管制之 CPCP 檢查工作逾期執行。

根據調查，該疏失係因維護工作之管理機能不足所致。一般而言，維護計畫依不同之工作性質，其管制基準概分為飛航時間、起降次數(Flight Cycle)及曆日等為主，維護計畫管制文件(MPD)之前言敘述部分，則另訂有一般性之規定，本次事件之發生實係該公司對維護工作之管理未符合維護計畫之規範所致。

建議改進事項：

- 1、維護工作之管理應符合維護計畫規範，對於維護計畫之任意管制基準及一般規則，應充份落實於管理機制內。
- 2、為確保維護工作依規定完成，航空器使用人除建立適當之維護管理系統外，另須藉由公司我督察系統自行查核，以確保維護工作依規定完成。