



交通部民用航空局飛安公告

Aviation Safety Bulletin

ASB No : 93-043/m

JAN.2, 2004

主旨： 國籍航空公司 BOEING 747-400 型貨機火警訊號，以致空中回航事件。

說明：

某國籍航空公司 747-400 型貨機自中正機場起飛後，因貨艙火警訊息及火警燈亮且無法排除，機長決定回航。

飛機安全落地後，地面機械員確認該火警訊息為假訊號，進一步檢查發現，造成原因為貨艙火警控制電路板潮濕所致，經處理並更換受損之控制電路板，測試正常後放飛。造成火警控制電路板潮濕之原因調查確認為，該機於中正機場機坪裝卸作業時，正逢傾盆大雨，致貨盤上嚴重積水，並於裝上飛機貨艙後順勢流進電子艙內，最後導致發生該回航事件。

建議改進事項：

1. 貨艙底部之洩水口，應保持暢通，避免阻塞。
2. 主貨艙底部應做好封膠以防止水分進入電子艙內。
3. 雨天機坪作業應考量電子艙進水問題，如無法避免應考慮停止作業。
4. 雨天作業應考量於貨物打盤時加蓋塑膠布，並防止貨盤上積留雨水，任其帶入貨艙內。