



# 交通部民用航空局飛安公告

## Aviation Safety Bulletin

ASB No: 92-042/M

Dec., 2003

**主旨：** 某國籍航空公司 A321 型機，降落滑行時，鼻輪轉向失效事件。

刪除：放棄起飛，經檢修放行，因空速指示故障而再度放棄起飛。

### 說明：

1. 某國籍航空公司一架 A321 型機，落地滑行轉彎時，鼻輪轉向無法控制，檢查發現鼻輪扭力連桿 APEX PIN 斷裂所致。
2. 此事該公司機隊已依據 SB A320-32-1173 完成 6 架飛機裝用改良型之 APEX PIN。
3. AIRBUS 已發布一建議性之技術通報(SB A320-32-1252)，針對 APEX PIN 執行 NDI 檢查

### 建議改進事項：

1. 發布 E0 建立拖機或後推角度限制標示，避免操作轉彎角度超過限制。
2. 建議技術通報在評估時，應考量機隊維修經歷及可能造成飛安事件影響者，依機隊是否受影響程度，彈性調整優先評估等級，以掌握 SB 執行時效。
3. A320/321 機隊按技術通報對 Apex Pin 執行一次非破壞性特檢(NDI)。
4. 工作單需執行量測尺寸/上扭力值/或其他容差檢查之數據，應標示填紀欄位，並要求工作人員於完工時紀錄在工作單內。