



交通部民用航空局飛安公告

Aviation Safety Bulletin

ASB No: 92-040/m

August, 2003

主旨：

國籍航機因未積極執行製造廠發布之警示技術通報，致飛航中駕駛艙內產生異味造成航機轉降。

刪除：放棄起飛，經檢修放行，因空速指示故障而再度放棄起飛。

說明：

1. 某國籍航空公司 MD-11 貨機於飛航途中，飛行員於駕駛艙內聞到異味，且該機控制儀表板燈光異常，為確保安全轉降至最近之機場。
2. 此事件之肇因為：
 - (1). MD-11 面板燈光明 / 暗控制 DIMMER 因散熱不良過熱產生異味及失效。
 - (2). 波音公司已針對類似案例發佈警示技術通報 ALERT SERVICE BULLETIN (ASB)，建議變更 DIMMER 至通風較佳之位置加強冷卻效果，該國籍航空公司已完成評估並發工執行，但未能於 ASB 建議期限內完成所有航機之改裝工作。

建議改進事項：

1. 警示技術通報 ALERT SERVICE BULLETIN (ASB)雖然不具強制執行之效力，但相關內容為航空器製造廠對航機製造或營運時，可能有影響飛航安全疑慮之發現，經航空器製造廠專業評估並提出改善方法後，提供航空器使用人參考執行之重要資訊。航空器使用人應依「航空器飛航作業管理規則」第一百三十七條規定，對於製造廠提供之後續適航資料與建議，使用人應依民航局備查之程序，採取必要之措施。
2. 針對尚未改裝之航機，該國籍航空公司儘速完成廠家建議 ASB 之工程指令，變更航機 DIMMER 安裝位置。