



交通部民用航空局飛安公告

Aviation Safety Bulletin

ASB No: 92-039/M

Jun, 2003

主旨：

維護工作應考量人為因素防止人為疏失，以提昇修護品質。

刪除：放棄起飛，經檢修放行，因空速指示故障而再度放棄起飛。

說明：

某國籍航空公司 B737-800 型客機於執行飛航任務駕駛員啟動二號發動機後發現，發動機短軸(N2)轉速錶無指示，致使航空器必須拖回空橋修理。本局指派之檢查員查閱當班次飛航及維護記錄簿發現，負責處理前揭故障之機械員於記錄簿上記載，N2 轉速感測器接頭清潔後回復正常。本案經公司品保系統及業務部門事後調查發現，N2 無指示之真正原因為 N2 接頭未連接妥適，肇因則為故障班次前一日晚間執行發動機內視鏡檢查工作時未落實交接工作，及完工後未依航空器維護手冊試俾等連串疏失所造成。

本案已涉及簽證不實、未依航空器維護手冊執行維護及未落實人為因素原則等違反規定事項。事件後分析了解，因設計上之系統機制未發揮其應有功能，導致每一個工作環節之疏失未能立即發現及改正。

建議改進事項：

- 一、維護工作應依據工作單或維護手冊執行，並於完工後依規定簽證及簽放。
- 二、較複雜且須重複執行之工作應編訂工作單以為施工憑據，避免因交錯參考維護手冊產生疏失。
- 三、維護計畫應充分考量人為因素之外，執行面之管理工作亦應落實執行。

刪除: 放棄起飛，經檢修放行,因空速指示故障而再度放棄起飛。