



# 交通部民用航空局飛安公告

## Aviation Safety Bulletin

ASB No: 92-036/M

MAY, 2003

### 主旨：

二架 Boeing-747-400 型飛機因主起落架感測器支架安裝錯誤，起飛後起落架無法收上，發生空中回航事件。

### 說明：

國籍航空公司二架 Boeing-747-400 型飛機分別於九十一年七月五日及九十二年二月二十六日於國際航線起飛後，發生起落架無法收起之空中回航事件，人員及飛機均平安落地。

發生空中回航事件之二架飛機均曾於事件發生前一日執行過起落架減震支柱的維修工作，且均因工作人員維修疏失及督導人員未確實完成工作確認，致發生主起落架之離地感測器支架(Tilt Sensor Bracket)安裝錯誤，且維修人員亦未依航空器維護手冊(A.M.M.)執行起落架收放測試，導致翌日第一班飛機起飛後起落架無法收起之空中回航事件。

事件發生後，飛機於地面完成主起落架之離地感測器支架(Tilt Sensor Bracket)重新安裝，並依航空器維護手冊執行收放測試正常後，該二機恢復適航並依規定填報保養困難報告( SDR )。

### 建議改進事項：

1. 落實執行維護人員各項工作前之簡報說明及明確的工作分工及指派。
2. 對重要或複雜的維修工作，應由工程師人員協助製作重點工作單或檢查表，以為工作者之程序依據並提醒容易發生失誤之處。
3. 擔任工作督導者，應全程掌握所有維修狀況以及負責最後檢查，以確保工作結果及品質。