



交通部民用航空局飛安公告

Aviation Safety Bulletin

ASB No: 92-035/M

May, 2003

主旨：

運輸類航空器裝載之貨櫃、貨盤、貨網之維護。

刪除：放棄起飛，經檢修放行，因空速指示故障而再度放棄起飛。

說明：

1. 此飛安公告所述要點為本局對運輸類航空器裝載之貨櫃、貨盤、貨網維護之政策。
2. 本局飛安檢查員執行貨物裝載檢查時發現，部分受損之貨櫃、貨盤、貨網或其他貨物固定裝置，裝載於飛機上，有許多情況上述裝備是由貨運承攬公司於租賃合約下所提供，因此有時對誰應對這些貨櫃、貨盤、貨網或其他貨物固定裝置之適航，及貨運裝載人員訓練負責任有所混淆。另外也有人提出疑問由代理公司執行貨物裝載，是否視為委託維護？
 - a. 依航空器飛航作業管理規則第一百二十九條第一項規定，「航空器使用人對其航空器，包括航空器機體、發動機、螺旋槳、航空器各項裝備及其零組件負妥善維護之主要責任並保持其後續適航標準」，保持航空器適航包括航空器裝載之貨櫃、貨盤、貨網符合其適航標準。
 - b. 航空器使用人（航空公司）對其作業人員訓練以達到其公司作業手冊要求負有最終責任，航空器飛航作業管理規則第十八條第一項規定，航空器使用人必須訂定及提供相關作業所需之標準、資訊（手冊），以確保人員以高度安全水準執行其工作執掌。因此即使是委外執行貨物裝載作業，航空器使用人仍負有人員訓練之責。
 - c. 由代理公司執行貨物裝載，其使用之地面支援裝備及作業人員並不視為委託維護，貨物裝載作業並不屬於飛機維護工作，因此不屬於委託維護。

刪除: 放棄起飛，經檢修放行，因空速指示故障而再度放棄起飛。

建議改進事項：

1. 航空器使用人應確認其相關作業手冊中有明確之貨櫃、貨盤、貨網或其他貨物固定裝置之適航標準，且有確認這些裝備符合標準之作業程序。
2. 貨櫃、貨盤、貨網或其他貨物固定裝置之維護，依照現行航空器相關維護適航法規執行。
3. 航空器使用人應確認貨物裝載人員(包括貨物裝載地勤代理公司人員)之訓練符合航空公司之要求及標準。