



交通部民用航空局飛安公告

Aviation Safety Bulletin

ASB No: 91-032A/M

DEC, 2002

主旨：

DHC-8-311 型兩架飛機於一週內相繼發生單發動機空中關車事件。

說明：

DHC-8-311 型飛機分別於 91.07.19 一架一號發動機及 91.07.24 另一架二號發動機於飛航國內航線途中發生空中關車事件，飛機經轉降平安落地。

二具由 P&WC 新加坡廠翻修妥之事故發動機，經送回原製造廠加拿大 P&WC 公司執行拆檢鑑定，發現 91.07.19 一號發動機傳動軸（TOWER SHAFT）上之軸承（UPPER BEARING）受損位移，無法固定斜齒輪（BEVEL GEAR）及順利將發動機動力傳達至附件齒輪箱，導致空中自動關車；另 91.07.24 二號發動機之傳動軸（TOWER SHAFT）斷裂，發動機動力無法傳達至附件齒輪箱，導致空中關車。

事件發生後立即反映發動機製造廠加拿大 P&WC 公司，並更換上由原廠翻修妥之發動機後，該兩機恢復適航並填報保養困難報告（SDR）。

建議改進事項：

1. 要求該公司持續執行該型發動機之定期監控工作，遇有異常情況，即予處理並確認檢修妥善後始予放飛。
2. 對發動機之送修，請該公司定期派員前往翻修廠執行 SURVEY，以確保其維修程序、品質等均能合乎安全規範。