



交通部民用航空局飛安公告

Aviation Safety Bulletin

ASB No: 91-030/M

JUN, 2002

主旨：

B747-400 型飛機因液壓油管磨破致起落架無法收起,空中回航

說明：

某國籍航空公司一架 B747-400 型飛機於起飛後發現左側機體起落架 (L/H BODY LANDING GEAR) 無法收起,致空中回航事件。經檢查後發現左側機體起落架輪艙內液壓油管固定架 (BRACKET) 斷裂,液壓油管因振動磨破液壓油外漏,導致左側機體起落架無法收起。本事件之相關調查資訊,綜整如下：

1. 波音公司曾於 1997 年十月針對該型飛機發生之類似事件發出技術通告 (SB NO.747-29-2097),要求更換左側機體起落架輪艙內液壓油管固定架,該公司 B747-400 型機隊已於 2000 年三月前執行完成。
2. 事件已另反映波音公司,並填報製造國民航局之“FAA SDR”。
3. 該公司於事件發生後,執行 B747-400 型機隊一次特檢發現有兩架同型機亦有類似之液壓油管固定架斷裂現象,並已執行改正。

建議改進事項：

1. 斷裂之固定架明確標示於工單內,並檢附 SB 相關資訊供檢查參考。
2. 要求 100% QC 檢查項目 (RII)。
3. 列入公司自我督察。
4. 可靠度管制會議持續改善。