

交通部民用航空局飛安公告

Aviation Safety Bulletin

ASB No: 91-028/M

MAR, 2002

主旨：

某航空公司 747 型貨機，執行起落架手柄測試，因未插入起落架安全銷，造成鼻輪起落架收起鼻輪門觸地，機身起落架解鎖位移。

說明：

1. 某航空公司一架 747 型貨機，於機坪執行起落架指示系統測試，維修人員將起落架安全銷確實插妥後，於駕駛艙中操作起落架手柄，經數次手柄收放測試後，因故離開飛機。
2. 在人員離開期間，其合約航勤服務公司人員依一般離場飛機之程序移除該機起落架安全銷，並將安全銷直接放入收藏箱中，且未知會維修人員。
3. 維修人員返回該機繼續執行測試時，未再確認起落架安全銷位置，造成鼻輪起落架被收起，鼻輪門觸地，機身起落架解鎖位移。

建議改進事項：

1. 維修人員於離開飛機再回飛機執行起落架手柄測試時，應確實檢視安全銷是否在正確位置後，再實施測試。
2. 航空公司與航勤服務公司對於起落架安全銷拆裝之職責，或其他影響飛機適航之工作介面，應做清楚的釐定，避免疏失發生。