

交通部民用航空局飛安公告

Aviation Safety Bulletin

ASB No: 90-024/M

DEC, 2001

主旨：

B747-400F 型飛機發動機派龍 (PYLON) 後緣液壓艙門飛脫。

說明：

某國籍航空公司一架 B747-400F 型飛機，發生第四號發動機派龍後緣 (No.4 ENG. PYLON TRAILING EDGE FAIRING) 液壓艙門飛脫及損壞事件。經調查後發現，該機曾於外站執行第四號發動機派龍後緣液壓艙區之故障檢修，導致發生本次液壓艙門飛脫及損壞事件，其相關的維修疏失，綜整列出如下：

- 1.執行飛機適航簽證之機務人員，未依照維護手冊程序將派龍後緣液壓艙門關上鎖妥。
- 2.該艙門鎖扣(Latch)之扣緊程序，機務人員僅憑藉過去之經驗和記憶來完成。

建議改進事項：

1. 對飛機維修人員施予派龍後緣液壓艙門開關程序訓練，並列入新進人員訓練及年度複訓訓練課程內。
- 2.將該艙門開關程序製成標示牌 (PLACARD)，貼於艙門鎖扣附近區域，以利機務人員參照遵循。
- 3.發布通告以將本次事件宣導周知相關人員。
4. 應要求所屬依維護手冊執行維修，而不可僅憑過去經驗或記憶執行維修。