

交通部民用航空局飛安公告

Aviation Safety Bulletin

ASB No: 90-021/M

May, 2001

主旨：

機身結構銹蝕。

說明：

- 1.某國籍航空公司 MD-82 飛機，於執行 “ C ” Check 檢查時發現後機身非加壓區 (STA1380~STA1497) 下段結構件多處銹蝕，應屬列 SDR 項目範圍。
- 2.前述機身結構銹蝕係按 ” 飛機防腐防銹計畫 ” (CPCP ,Corrosion Preventive Control Program) 之目視檢查發現。
- 3.後續該航空公司對所屬之 MD80 機隊執行一次目視檢查，發現另有三架飛機於該區域有輕微銹蝕情況。
- 4.此區域為後附件艙，空調系之主要組件、APU 及後空梯均於此艙段，造成銹蝕之可能原因應為空調系運作時所造成之水氣凝結及後空梯開啟時雨水滲入所導致。

建議改進事項：

- 1.建議於每次 “ C ” Check 執行該區域之銹蝕檢查及防腐防銹處理，以有效預防該區域之銹蝕產生，確保機體結構之可靠性。
- 2.航空公司應建立與原製造廠家及其民航主管當局之通報系統，並編訂於公司手冊內據以執行 SDR 通報，俾建立改善防範措施。
- 3.航空公司在編訂工卡/項目/執行時距時，應以原製造廠之工卡為參考，再加上本身實際運作之經驗，發展制訂符合公司實際需求之工卡/項目/時距，以符合持續適航性。
- 4.專業工程師應予適當之訓練，以達其實際任務工作派遣之需求。