

# 交通部民用航空局飛安公告

Aviation Safety Bulletin

ASB No: 90-019/M

February, 2001

主旨：

某國籍航空公司 747 型機，更換起落架下鎖致動筒後，起落架無法收起，造成放油回航。

說明：

- 1.某國籍航空公司一架 747 型機，執行過境檢查工作發現左機身起落架下鎖致動筒漏油，更換致動筒，起飛後發現左機身起落架無法收起而放油回航。
- 2.調查發現下鎖致動筒於工場翻修時組裝錯誤，造成飛機收起落架時無法解除下鎖，而無法收起；該組件在授權人員的督導下由新進人員執行翻修工作，但因訓練與經驗不足，且督導人員未善盡督導工作，導致檢修下鎖致動筒發生錯誤。

建議改進事項：

- 1.修訂工單，加列警告說明，提示施工重點，避免施工錯誤。
- 2.強化新進人員實作訓練與授權標準化。
- 3.督導人員對新進人員之作業宜加強指導監督。