

交通部民用航空局飛安公告

Aviation Safety Bulletin

ASB No: 89/018/ M

November,2000

主旨：

某國籍航空公司 MD-11 型機，主起落架門隨動(FOLLOW-UP)鋼繩斷裂，造成左起落架門無法收起。

說明：

1. 某國籍航空公司一架 MD-11 型機，落地後過境檢查發現左主起落架門未關閉，檢查發現左起落架門隨動鋼繩斷裂，致使左起落架門無法收起。
2. 上述隨動鋼繩斷裂，如於起落架放下前發生，將可能造成起落架無法正常放下的飛安事件。
3. 經檢查發現鋼繩因銹蝕而斷裂。

建議改進事項：

1. 修訂檢查程序及作法，工作人員應確實執行輪艙區域內鋼繩檢查並加以潤滑防銹。
2. 該修訂輪艙清洗工作程序，將沖水清洗作業改為乾擦方式。