

交通部民用航空局飛安公告

Aviation Safety Bulletin

ASB No: 89/016/ M

August,2000

主旨：

某國籍航空公司 MD-83 型機，於巡航飛行途中，空服員在客艙中段聞到濃厚電氣燒焦味，在嚴密監控下安降目的地。

說明：

1. 某國籍航空公司一架 MD-83 型機，於巡行飛行途中，空服員在客艙中段 SIDEWALL LIGHT 區域聞到濃厚電氣燒焦味，且發現有一支日光燈不亮，在嚴密監控下安降目的地機場。
2. 維修人員檢查發現，客艙左側第 22 及 23 排上方有一支 SIDEWALL 日光燈管（LAMP）與燈座（LAMPHOLDER）間有電氣火花燒焦現象。燈管之雙插腳（BI-PIN）及燈座之雙孔座接點（CONTACT）均燒損呈焦黑色。
3. 維修人員另發現故障之燈管、燈座及燈管周圍區域有棕色已乾燥之液體沾黏，且燈管下半部有許多已乾燥之水滴狀棕色液體殘留。
4. 上述棕色液體已被列入可能造成接點短路原因之一。

建議改進事項：

1. 各航空公司應加強宣導乘客嚴禁托運及攜帶之危險品，並嚴格執行檢查。
2. 空服員應特別注意，嚴禁乘客將飲料及液體物品放入行李架上。
3. 機務人員應特別注意檢查燈管之雙插腳(BI-PIN)應緊密座合在燈座上。若發現有電氣火花燒過的雙插腳(BI-PIN)或燈座接點，應更換新件，以防止電氣火花再次產生，消弭危險事件之發生。

4. 機務人員應檢討及檢查勤務人員清潔客艙之程序、方法及所使用之清潔劑是否符合安全定。