

交通部民用航空局飛安公告

Aviation Safety Bulletin

ASB No: 89/015/ M

August,2000

主旨：

請確依核准之公司維護計畫，落實航空器檢查以維航空器適航標準確保飛安。

說明：

1. 某航空公司直昇機執行飛行任務，飛航中副駕駛艙門突然飛脫，造成技術轉降。
2. 依事件調查及飛機製造廠答覆，可能造成原因為艙門裝置未在定位所致。

建議改進事項：

1. 各航空公司之機隊實施一次特檢，以防相同事件發生在同一型別設計之其他航空器上，以確保機隊適航妥善。
2. 確實執行飛機飛行前、後檢查，以期提早發現異狀並予以及時改進，防範事件發生。
3. 確依維護計畫落實航空器各階段檢查，品管人員確實檢查品管必檢項目，俾收事件之矯正防範效果。
4. 事件檢討及改善防範作成範例，併入公司維修資源管理(MRM)訓練教材，以防事件再發生。