

交通部民用航空局飛安公告

Aviation Safety Bulletin

ASB No: 89/014/ M

August,2000

主旨：

某國籍航空公司於執行上機身檢查時，因地面裝備故障，導致右側機身蒙皮破損。

說明：

1. 某國籍航空公司一架飛機於飛返台北途中，遭遇冰雹導致雷達罩（RADOME）損壞及正駕駛之擋風玻璃破裂（WINDSHIELD CRACK）。
2. 飛機拖進棚廠後，維修人員將升降梯平台車升高並登至機背欲執行遭遇冰雹檢查時，該車輛突然自動下降，維修人員搶救不及而觸及右側機身導致蒙皮破損。
3. 經檢查該升降平台車，發現限制電門（LIMIT SWITCH）（P/N：ESLOIL）進水受潮、線路短路而故障，經更換該限制電門（LIMIT SWITCH）後操作情況回復正常。

建議改進事項：

1. 地面裝備除日常及定期保養外，相關限制電門（LIMIT SWITCH）及控制台加裝保護罩與線路防水措施。
2. 加強裝備定期保養並應注意線路檢查及液壓系統測試，並列入檢查工作單內。
3. 嚴格要求特種裝備應由受過訓練之合格操作人員操作，並於執行維修工作期間嚴守控制台，俾為不正常情況發生時能夠立即處理，防止事件之發生。