

交通部民用航空局飛安公告

Aviation Safety Bulletin

ASB No: 89/013/ M

July,2000

主旨：

某國籍航空公司 737 型機，飛行前故障檢修後未將電子艙門關妥，致起飛後而回航。

說明：

1. 某國籍航空公司一架 737 型機，於飛行前檢查發現有故障，修護人員檢修後，未將電子艙門關妥，造成飛機艙壓無法建立而回航。
2. 該項檢修由 ERI 專業人員完成，由於與 APG 人員工作交接不當，致電子艙門未關妥。
3. 飛行前組員發現電子艙門警告燈亮，該燈涉及 FORWARD ACCESS DOOR 與 E/E DOOR，但送機人員未察，僅檢查 FORWARD ACCESS DOOR。
4. 本案為典型之人為工作疏失與不良之 MRM 範例。

建議改進事項：

1. 加強維修人員訓練，尤應對停機線上人員擔任之飛行前檢查及班機放飛應行注意事項。
2. 加強維修人員之維修資源管理（MRM）訓練，特別注意工作交接之介面。