

交通部民用航空局飛安公告

Flight Safety Advisory Circular

FSAC No: 89/010/ M

January, 2000

主旨：

確依核准之公司維護計畫落實航空器(含機體、發動機、螺旋槳)及其系統、附件、結構、管路電線束檢查以維航空適航標準確保飛安。

說明：

1. 某國籍航空公司 BELL412 型直昇機執行海上運補作業，返航時因滑油回油管喇叭口裂紋，造成滑油壓力下降，滑油溫度上升之不正常情況後，緊急迫降事件。
2. 事件調查發現該滑油管除喇叭口裂紋外，並發現滑油管有一固定夾減震膠套掉失，造成金屬固定夾與金屬回油管相互磨擦及磨傷情況。

建議改進事項：

1. 核查原製造原廠後續適航資訊(SB、SL、SIL 等)有否提供改善防範措施，並將事件資訊反映原製造廠供為研擬謀求改善之道。
2. 機隊實施一次特檢，以防相同事件發生在同一型別設計之其他航空器上，以確保機隊適航標準。
3. 確依核准之維護計畫落實系統/附件/管路/電線束檢查(如管路之固定夾及其減震膠套；管路外表磨擦/磨損等)。
4. 依相關維修手冊規範對滑油管路之接頭上緊合適扭力。
5. 將事件情況列入公司維修資源管理 (M.R.M.)需求，俾收事件之矯正防範效果。