

# 交通部民用航空局飛安公告

Flight Safety Advisory Circular

FSAC No: 88/008/ M

October, 1999

主旨：

請加強原廠技術通報評估以及遵守 ICAO ANNEX 6 Chapter 8.5 有關“後續適航資訊”之規定。

說明：

1. 某國籍航空公司航機降落松山機場後，發生左起落架減震支柱外筒自上扭力臂裝接座以下之後半部結構嚴重破裂損壞事件，該機進廠檢查時發現，本事件已傷及機翼發動機派龍蒙皮結構，必需執行更換起落架及結構修理。
2. 本局檢查發現自 88 年 3 月至 8 月半年期間，共發生兩次類似起落架不正常損壞事件，進一步檢查發現原製造廠於 87 年 8 月曾針對類似故障發佈 SB，請相關業者於執行航機三級檢查（C-Check）時，配合執行起落架內筒裡組件之技術修改，據查上述兩次起落架損壞事件，均尚未達原製造廠建議執行技術修改之時間，因此本局基於國內「高落地數、低飛行時間」之特殊操作環境，要求該機隊其餘飛機應加速提前完成起落架技術修改工作。
3. 依據 ICAO ANNEX 6 Chapter 8.5 “後續適航資訊”之規定，航空器所有人或使用人，負有取得原廠後續適航資訊/建議之責任，並應評估其執行之必要性，所建立之程序必須為民航局所接受。

建議改進事項：

航空器所有人或使用人應：

1. 訂定公司對於技術通報之評估政策及管理程序，並指派專人負責評估工作。
2. 對於航空器若發現造成不正常損壞與技術修改執行有關時，應儘速主動採取行動，以有效防止相同故障再度發生，以確保飛安。

3. 發現任何不正常之損壞（如：裂紋、漏油等）應立即通報飛機原製造廠以獲得協助解決問題。