

交通部民用航空局飛安公告

Flight Safety Advisory Circular

FSAC No: 88/007/ M

September, 1999

主旨：

請確實按規定執行維護及簽放。

說明：

1. 某國籍航空公司 MD-90 機於 88/09/06 日連續發生因 Electronic Overhead Annunciator Panel (EOAP) 出現主方向舵限制警示信號 (Primary Rud Lim Fault)，駕駛員按規定將空速限制在 190 哩以下，造成影響正常航管作業，進而管制員主動請消防車於跑道待命事件。
2. 經檢查發現上述事件已是該航機當日第四次相同故障，而四次故障航班的駕駛員在飛航及維護記錄上都清楚記載“飛機高度高於 5000 呎，空速大於 190 哩，EOAP 出現 Primary Rud Lim Fault 警示信號”。然機械員在每一次故障維護行動中都只做“內建監視系統測試 (BITE)”及回授迴路之檢查或組件更換，而並未就記錄內容與高度及空速有密切相關之缺點情況予以詳實檢修；且其改正措施亦無反應與缺點相關之因果關係，甚至在因重複故障而停機檢修時機亦未能找出問題癥結並予有效解決，致造成第二天維護試飛時缺點情況再次出現，最後經藉由與系統故障相關儀器檢測後始將故障予以改正妥，類此情況已造成不確定因素放飛之風險。

建議改進事項：

各航空器所有人或使用人應：

1. 訂定飛機重複故障之管制及處理程序並據以要求落實執行，以因缺點故障之重複發生而影響航機正常運作及航班正常飛航。
2. 依本局 88.04.09 日標準(88)字第 88057 號局函要求，落實維修資源管理訓練，以要消弭人為疏失，確保飛航安全。

3. 加強維修人員專業訓練以強化維修能力並要求遵守維護及放飛規定，以確保維修品質及符合適航簽放標準。
4. 備妥適當之維修測試裝備，藉以確實查出故障原因，進而採取有效維修行動解決問題。