

# 交通部民用航空局飛安公告

Flight Safety Advisory Circular

FSAC No: 88/006/ M

August, 1999

主旨：

國籍航空公司 V-2500 發動機反推力器 (THRUST REVERSER) 移動板組件 (TRANSLATING SLEEVE ASSY.) 脫層事件。

說明：

1. 某家國籍航空公司於 88.07.31 實施過境檢查時發現反推力器 (THRUST REVERSER) 右側移動板組件 (TRANSLATING SLEEVE ASSY.) 之消音板 (ACOUSTIC PANEL) 有脫層現象。
2. 經實地調查並由製造廠家 BF GOODRICH 研判係由發動機第 7 級與第 10 級之放氣瓣 (BLEED VALVE) 於開啟時排氣造成消音板 (ACOUSTIC PNL) 脫層所致。

建議改進事項：

1. 確實執行飛機過境檢查，以期及時發現異狀並予以矯正改善，防範事件發生。
2. 儘速接洽原廠協助會同找出原因，並依原廠建議對發動機受影響部位執行乙次脫層敲擊檢查(TAP TEST)。
3. 增訂維護計劃項目要求確保航機使用可靠性並維持適航標準。
4. 檢查並作必要之強化改善措施。