

# 交通部民用航空局飛安公告

Flight Safety Advisory Circular

FSAC No: 88/005/ M

August, 1999

主旨：

某國籍航空公司 MD11 型機，降落機場滑進停機坪時，左鼻輪脫落，輪軸受損，造成意外事件。

說明：

1. 88 年 3 月 20 日，某國籍航空公司 MD11 型機降落機場滑進停機坪時，左鼻輪脫落，並造成輪軸受損。
2. 該鼻輪在裝機時，由新進人員執行，未攜帶工作單，督導領工疏於督導，致左鼻輪襯環（SPACER）漏裝，而導致左鼻輪脫落。

建議改進事項：

1. 航空公司應依工作人員之訓練、工作經驗予以檢定及授權，並依權限執行工作。
2. 執行工作時，須攜帶工作單或維修手冊，依照步驟實施與點檢。
3. 在職訓練人員所執行之工作，須在督導人員監督下實施。