

# 交通部民用航空局飛安公告

Flight Safety Advisory Circular

FSAC No: 88/004/ M

August, 1999

主旨：

某國籍航空公司 V-2500 型發動機發生 Surge 造成高壓壓縮段受損事件。

說明：

1. 某國籍航空公司 V-2500 型發動機發生三次空中放砲及兩次空中自動關車事件，經發動機原製造廠(IAE)所做之分析報告顯示其中三次事件已確認為材質及製造產生的問題，且已發佈技術通報改善，另兩件造成原因仍由原廠調查中。
2. 各次事件發生原因與發動機機件品質有關。

建議改進事項：

1. 確按原廠技術通報之建議時距列管並安排送回原製造廠執行 SHOP VISIT 技術修改。
2. 加強發動機 HPC 段內視鏡檢查早期發現壓縮葉片衰退及依據機隊發動機情況監控計畫評估縮短發動機清洗預防維護時距。
3. 依每班次最大起飛重量、天氣、跑道情況計算減推力起飛以降低壓縮葉片負荷；延長發動機使用壽限。