

# 交通部民用航空局飛安公告

Flight Safety Advisory Circular

FSAC No: 88/003/ M

August, 1999

主旨：

某國籍航空公司 BOEING 747-400 型機實施輪艙防腐防銹劑(CPCP)清洗時，造成飛機地面火警事件。

說明：

造成飛機地面火警原因：

1. 87 年受委託清洗公司工作人員未依工作單卡提領適當的清洗溶劑,使用高危險性之清洗溶劑、使用不當的清潔方式,造成溶劑滴落滿地、使用不當之燈車及不當之電動馬達噴灑器,產生高熱, 溶劑滴落接觸引起火花。
2. 現場消防滅火器不足,支援之工廠滅火器部份失效且公司消防車滅火劑不足,未能立即滅火造成事件。

建議改進事項：

1. 委託清洗公司修訂 SOP,工作人員加強訓練,並購置適當的燈車、噴灑器。
2. 成立安全衛生室,編訂溶劑安全資料,工作人員加強溶劑安全需知訓練。
3. 修訂 IPM , 派督導人員監督委託清洗公司執行飛機清洗工作。
4. 加強消防系統訓練 , 並派員稽核消防器材廠商採用 ISO 認證消防器材廠商 , 強化廠房設施之消防檢查計畫 , 嚴格按檢查表執行定期維護檢查。