

# 交通部民用航空局飛安公告

Flight Safety Advisory Circular

FSAC No: 88/002/ M

August, 1999

主旨：

某國籍航空公司 MD11 型機，降落機場滑行時右鼻輪幾乎脫離起落架輪軸，造成意外事件。

說明：

1. 88 年 3 月 23 日，某國籍航空公司 MD11 型機降落機場滑行時，右鼻輪幾乎脫離起落架輪軸，造成起落架輪軸受損。
2. 該鼻輪在工廠完工組裝時，因工作人員未依公司規定程序施工誤裝鼻輪外承，誤裝之軸承無法承受負荷，進而受損導致右鼻輪幾乎脫離起落架輪軸。

建議改進事項：

1. 航空公司應依規定修訂工作程序單、工作流程及加強工作人員專業訓練。
2. 落實品管制度：
  - (1)對工場工作人員依專業訓練、工作經歷等予以資格檢定，以規範授權可執行之工作。
  - (2)廢除 DQC 制度，實施專業品管檢驗制度，並按編訂之品管(專業)授權制度修訂作業時程表實施。