

交通部民用航空局飛安公告

Flight Safety Advisory Circular

FSAC No: 88/001/ M

August , 1999

主旨：

飛機機體結構檢查應以出廠日期起算。

說明：

1. 本局於檢查時發現國內某航空公司購買封存數年之航空器使用，其結構檢查管制日期卻以購買交機日期為基準起算，造成多項結構檢查逾期違反適航檢定給證規則第十八條，本局要求立即停機執行檢查項目並修訂相關結構檢查屆期期限，回歸以出廠日期管制。
2. 國內許多航空器使用人均曾購買封存之新機，飛機封存之情況好壞受影響之因素眾多，因此即使原飛機製造廠亦無法判定或宣稱封存期間可不列入結構檢查之曆日計算，因此機體結構檢查曆日部分應以出廠日期(Manufacture Date)起算，以保持航空器後續適航標準。

建議改進事項：

1. 請各航空器使用人檢查其航空器機體結構檢查基準日是否有類似上揭引用錯誤之情形。
2. 若有上述第一項之情況請立即將基準日及屆期期限調整為以出廠日期管制。若已逾期應立即停機執行檢查並立即通報本局標準組，主動通報本局將可免除處罰。