



# 交通部民用航空局飛安公告

## Aviation Safety Bulletin

ASB No: 106-055/O

Feb 07, 2017

### 主旨：

各航空公司應建立 Rejected Landing 程序，並將訓練及考驗納入手冊管理，另應落實駕駛員之 CRM 效能，以降低飛安事件風險。

### 說明：

某國籍航空公司於降落階段，當主輪已觸地、反推力已啟用時，駕駛員因航機仰角持續增加且航機疑似有離地現象而執行重飛，導致發生機尾觸地的意外事件，航機重飛並執行相關程序後安全落地。

### 建議改進事項：

1. 各航空公司應教育駕駛員關於 Go-Around 與 Rejected Landing 的差異，並將 Rejected Landing 之操作程序、及訓練考驗納入公司手冊管理。
2. 各航空公司駕駛員應熟悉所駕駛機型的外型限制，包含起落或重飛時的仰角限制及坡度限制，以降低發生機尾、發動機或翼尖觸地之風險。
3. 各航空公司駕駛員應落實 CRM，及標準呼叫以避免類似事件發生。