



# 交通部民用航空局飛安公告

## Aviation Safety Bulletin

ASB No: 106-054/O

Jan 18, 2017

### 主旨：

各國籍航空公司於颱風期間，應以嚴謹保守簽派原則進行飛航作業，並建立各公司間事先協調機制，以避免航機運作之飛安風險。

### 說明：

國籍航空公司於颱風期間，因受實際風速影響，致空中飛航操作與機場地面勤務支援無法正常運作，造成航機空中待命或轉降之飛安風險，並衍生部份航班組員超過值勤限制或休息時間不足之情形。

### 建議改進事項：

1. 各航空公司應瞭解，颱風期間機場或跑道除特殊狀況需關閉外，原則仍維持開放。
2. 颱風期間各航空公司應以嚴謹保守原則進行飛航簽派作業。
  - 起降之側風限制計算，均應納入陣風之考量。
  - 颱風期間航空公司應對重飛執行即時監控並協助機長決定轉降備降機場。
  - 航機應規劃 2 個目的地備降機場，且其中 1 個不得位於颱風影響範圍。
  - 航機應增加應變油量，另空中待命時間不得超過 holding fuel 之時間，否則應考量轉降。
3. 航空公司擬定飛航計畫時，應確實考量機場流量管制、機坪作業/空橋作業等地面作業因素。
4. 航空器駕駛員降落前應要求各機場塔臺提供跑道道面積水觀測結果，做為落地側風計算標準之參考。
5. 各航空公司應建立事先協調機制，各家依分配可用的停機棚或機坪，並排定使用次序，航空公司執行必須按分配好的次序返航，以避免無機坪可用或佔用他人機坪。