



交通部民用航空局飛安公告

Aviation Safety Bulletin

ASB No:104-050/O

Mar 30, 2015

主旨：

為確保飛航安全，民航運輸業依規定裝置駕駛艙安全門之航空器，於飛航中駕駛艙內至少應有兩名組員，其中至少一名須為飛航駕駛員。

說明：

104 年 3 月 24 日「德國之翼」航空(Germanwings)4U9525 航班失事事件，經法國檢察官公布失事過程為副駕駛獨自在駕駛艙內並拒絕讓正駕駛進入，刻意操作飛機撞山。為確保飛航安全，本局要求民航運輸業增訂駕駛艙安全管理措施。

建議改進事項：

1. 民航運輸業依航空器飛航作業管理規則第 193 條之規定，飛航中駕駛艙門應關閉上鎖；當飛航組員因生理需求或其他因素需離開駕駛艙時，駕駛艙內至少應有兩名組員，其中至少一名須為飛航駕駛員。
2. 民航運輸業應制訂相關駕駛艙安全管理程序報局備查。
3. 民航運輸業應對所屬組員加強宣導，並落實自我督察，本局將列為查核重點。