



交通部民用航空局飛安公告

Aviation Safety Bulletin

ASB No:103-049/O

August 7, 2014

主旨：本(103)年 7 月 23 日國籍航空發生疑似可操控下撞地

〈CFIT〉失事事件，本局重申航空業者應要求所屬人員遵守法規、依照標準操作程序作業與嚴守工作紀律之一貫政策與要求。

說明：飛安之基礎在於訓練與遵守程序，飛航訓練之品質端賴嚴謹之紀律要求，方得以降低飛航風險並確保飛航安全。

建議改進事項：

請航空器使用人落實要求航務作業，遵守下列規定：

1. 貫徹「穩定進場」政策，落實訓練及執行面紀律要求。
2. 落實執行航務作業飛安要領：「按程序莫取巧、轉降安重飛好，合作無間飛安保」。
3. 嚴格遵守各類進場限制，熟稔重飛程序及重飛時機之掌握，並重視組員資源管理〈CRM〉之落實。