



交通部民用航空局飛安公告

Aviation Safety Bulletin

ASB No:101-048/O

May 16, 2012

主旨：近期某國籍航空公司航班，於遭遇發動機失效時，飛航組員未能依規定即時宣告緊急情況，造成航管單位無法立即提供協助之情形。

說明：依據本局「飛航管理程序 ATMP」第九章緊急程序之規定，飛航組員應於遭遇異常狀況時，應適時宣告危難情況「MAYDAY」或急迫情況「PAN-PAN」，獲得優先之協助與航管引導，以確保飛航安全。

建議改進事項：

請航空器使用人對所屬人員要求並宣導以下事項，以確保飛航安全：

1. 飛航組員應依本局「飛航管理程序 ATMP」及「國際民航公約第 10 號附約 ANNEX-10」與「FAA AERONAUTICAL INFORMATION MANUAL」等規定，於遭遇異常情形時，適時宣告危難情況「MAYDAY」或急迫情況「PAN-PAN」，獲得優先協助與航管引導。
2. 各公司應確依本局「07-02A 航空器飛航作業管理規則附件 5 直昇機性能及操作限制規定及附件 6 飛機性能及操作限制規定」，制定航機於起飛或重飛時，遭遇發動機失效等情形之飛航程序，並考慮機場附近地形與航機超越障礙之能力，要求所屬人員遵行並列為年度考驗之必要項目。
3. 颱風季節將近，常有雷雨及風向風速突變之情形，請確依本局「07-02A 航空器飛航作業管理規則附件 3 不良天候飛航規定」辦理。