



交通部民用航空局飛安公告

Aviation Safety Bulletin

ASB No:100-047/O

Mar 02, 2011

主旨：近期數起國籍航空公司航班，於執行進場降落時，因能見度驟降或風向風速突變，飛航組員未能適切應變，造成飛航事故之重複發生。

說明：誤失進場（**Missed approach**）通常在決定高度（**DA**）/最低下降高度（**MDA**）或其上即開始執行，惟若於其後出現能見度驟降、風向風速突變或其他影響飛航安全之情形，飛航組員（PF/PM）應斷然執行重飛（**Rejected landing/Baulked landing**）程序，以確保飛航安全。

建議改進事項：

請航空器使用人對所屬人員要求並宣導以下事項，以確保飛航安全：

1. 各公司應檢視現行 SOP 及 FOM 並將說明要點納入文件，以利飛航組員遵循。
2. 各公司應立即檢視現行訓練計畫之執行成效並適切修正，避免旨述類似事件再次發生。
3. 各公司及飛航組員未依各項飛航規定執行重飛操作，而肇致飛航事故之發生，將依本局強制執行程序辦理。