



交通部民用航空局飛安公告

Aviation Safety Bulletin

ASB No:99-046/O

Mar 17, 2010

主旨：

近期某國籍航空公司航班，於執行地面任務準備時，因重量資料輸入錯誤，造成航空器實質損壞之飛航事故。

說明：

由目前所獲資料顯示，該航機因輸入錯誤起飛重量數據，致使起飛速度低於正確速度，導致航機於起飛離地後下沉，機身後段碰觸道面而受損。

建議改進事項：

請航空器使用人對所屬人員要求並宣導以下事項，以確保飛安：

1. 各公司應提供飛航組員及其他工作人員，充份之飛航前準備時間，並加強 CRM 資源管理，以建立主動偵錯及交互檢查之正確程序。
2. 飛航組員應充份了解航機性能數據及限制，如有任何疑問，應明確查證錯誤之原因。
3. 各公司應立即檢視現行 SOP 及訓練計畫之執行成效並適切修正，避免旨述類似事件再次發生。