



交通部民用航空局飛安公告

Aviation Safety Bulletin

ASB No:98-044/O

Mar 23, 2009

主旨：

某外籍航空公司 MD-11 型機於進場時，發生觸地後彈跳情形，造成飛機失事墜毀。

說明：

本事件初步資料顯示，該航機進場時陣風風速約 40 哩/時，飛機主輪觸地後發生 2-3 次彈跳現象，導致該班航機於跑道旁墜毀。

建議改進事項：

請航空器使用人對所屬飛航組員加強宣導以下事項，以確保飛安：

1. 落實「穩定進場」觀念，密切監控航空器之航向、速度、高度、下降率及風向/風速等變化，如發生不穩定進場現象時，應儘早改正，必要時立刻執行重飛程序。
2. 飛航組員於陣風/側風進場時，應依各項飛航手冊之程序及建議執行操作。
3. 各公司於年度複訓或考驗時，應加強有關陣風/側風進場時之狀況認知與改正操作。