



交通部民用航空局飛安公告

Aviation Safety Bulletin

ASB No:98-043/O

Mar 6, 2009

主旨：

某外籍航空公司 737-800 型機於執行 ILS 進場時，飛航組員未發現航機系統不正常情形，可能是導致飛機失速墜毀的主因。

說明：

本事件初步調查顯示，該班航機因左側 LRRA 系統所提供錯誤資訊，導致航機自動油門系統進入 LANDING FLARE Mode，油門收至 IDLE STOP 位置，飛航組員並未就此不正常情形採取適當應變措施，導致該班航機之速度低於安全進場速度，於跑道前失速墜毀。

建議改進事項：

請航空器使用人對所屬飛航組員加強宣導以下事項，以確保飛安：

1. 落實「穩定進場」觀念，密切監控航空器之航向、速度、高度、下降率等主要飛行儀表與引擎參數，並注意油門位置，對於不符合穩定進場條件之項目應儘早改正，必要時執行重飛。
2. 飛航組員應依標準程序執行 PF 與 PM 職責，確保航空器進場時對外之目視參考與對內之各項 FMA 變化、系統監控等各項分工皆能切實執行。
3. 對於自動飛行系統之異常應依程序儘早改正。
4. 於年度複訓或檢定時，加強有關進場時失速之狀況認知與改正操作。