



交通部民用航空局飛安公告

Aviation Safety Bulletin

ASB No:97-039/O

May 05, 2008

主旨：

重申確遵標準操作程序操作，俾利飛航安全。

說明：

民國 97 年 4 月 15 日某國籍航空公司由桃園飛往高雄之班機，飛機仰轉尚未離地，監控駕駛員（PM）未依程序操作，將起落架手柄置於收上位置，肇致主輪艙門受損、部分主輪胎爆破之飛安事故。

建議改進事項：

1. 航空器使用人所屬航空人員應遵守「航空器飛航作業管理規則」第 18 條第 2 項之要求，確依手冊之各項規定實施其所負職責，並不得逾越之。
2. 請航空器使用人運用各項機制，確保所屬人員能依標準操作程序運作。