



# 交通部民用航空局飛安公告

## Aviation Safety Bulletin

ASB No: 94-033/O

June 14, 2005

### 主旨：

某外籍航空公司於後推前，未發現空橋又再靠門，艙門重行開啟，後推飛機約 5 公尺制止不及，肇致該艙門撕落受損。

### 說明：

某外籍航空公司於 94 年 6 月執行航班任務，於開始後推前，地面運務人員在未獲得客艙組員明確許可訊號即逕行開啟 2 左艙門，將 2 位未及登機乘客送上飛機，同時拖車駕駛人員亦未發現空橋又再靠門，艙門重行開啟而後推飛機，約 5 公尺後經機翼隨行人員發現，已制止不及，肇致該艙門撕落受損。

### 建議改進事項：

- 一、請重行確認各項地面作業規定，並加強要求地面工作人員確按規定執行艙門開、關之程序。
- 二、航機後推前，機翼兩側均應確定安全、淨空無虞後，始可開始後推。
- 三、請確遵航空器飛航作業管理規則第一百零三條、第一百零四條第二項之規定，保存相關飛航資料紀錄與座艙通話紀錄。
- 四、請週知所屬，避免類似情況再發生。