

飛安各相關資訊

發布日期：2003-06-20 17:57:29

主旨：

〔編號：91-022/O〕某航空公司航機，起飛時飛機轆及跑道端(指示)燈，左引擎下前緣及內部滑油管路遭擊損，造成引擎失效，空中關車事件。

說明：

交通部民用航空局飛安公告

Aviation Safety Bulletin ASB

No: 91-022/ O JULY, 2002

主旨：某航空公司航機，起飛時飛機轆及跑道端(指示)燈，左引擎下前緣及內部滑油管路遭擊損，造成引擎失效，空中關車事件。 說明：1、某航空公司航機，於馬公機場獲塔台許可，由二號連絡道進入 20 號跑道即行左轉向南，作短場起飛，飛航約 18 分鐘後，左發動機儀表滑油壓力指示不正常而下降至零，當即實施空中關車手續，安全降落松山機場。 2、經瞭解發現，主要肇因為機長未確實參照跑道分析表，而誤選未用全跑道起飛，副駕駛亦未發現該項錯誤而提出警示，飛機離地前主輪轆及跑道端指示燈，造成外物擊損左發動機下前緣及內部滑油管路，導致空中該發動機失效。 建議改進事項：1、飛航組員確按跑道分析表操作。 2、副駕駛（PNF）係各程序執行之監控者，發現任何不正常或機長（PF）有錯誤發生時，應立即提出警示，以發揮組員 CRM 之功能。